



EUROPA
MODELLPALETTE





Introducing...

Der Europa... Ein Sportwagen mit Ausstrahlung.

Die Europa-Modelle sind Sportwagen von athletischer Eleganz, mit einer einzigartigen Linie, die auffällt ohne aufdringlich zu wirken.

Mit dem Europa wird jede Fahrt zum Erlebnis, ganz gleich, welche Entfernung Sie zurücklegen. Auf langen, geraden Strecken garantiert Ihnen die komfortable Ausstattung ein unbeschwertes Fahrvergnügen.

Auf kurzen Strecken und kurvenreichen Straßen erleben Sie die Lotus-Philosophie in ihrer reinsten Form: Leistung durch geringes Gewicht. Ihr Lotus gleitet um die Kurven, beschleunigt mühelos, überzeugt durch seine in dieser Klasse einzigartige Dynamik die mit jedem weiteren Schaltvorgang den Fahrspaß steigert.

Diese Broschüre entführt Sie auf eine „Grand Tour“ durch Italien, Frankreich und die Schweiz. Drei Länder in drei Tagen – eine unvergessliche Reise im Lotus Europa.



Tag 1: „Was wäre wenn?“

Wie alle guten Ideen entstand auch diese aus der einfachen Frage: „Was wäre wenn...“

Was wäre wenn... wir mit dem Europa einen Wochenendtrip unternehmen würden?

Was wäre wenn... wir einfach eine uns unbekannt Route unter die Räder nehmen und uns dann auf dem Weg überraschen ließen?

Wir sind in Südtirol, in Bozen, einer atemberaubend schönen Region inmitten der italienischen Alpen, und ganz in der Nähe des legendären Stilfser Jochs mit seinen 48 Serpentin.

Von dort geht es weiter zum Comer See, nach Mailand und St. Tropez – mit dem Europa in drei Tagen einfach zu erreichen.

Aus „Was wäre wenn?“ wird kurzerhand „Warum eigentlich nicht?“...





Tag 1:

„Rendezvous mit dem Stilfser Joch“

Das Abenteuerfieber hat uns gepackt. Wir verstauen schnell unser Gepäck für das Wochenende und stellen fest, dass für den geplanten Einkaufsbummel in Mailand noch ausreichend Platz bleibt. Aber zuerst haben wir ein Rendezvous mit dem Stilfser Joch. Wir verlassen Bozen in Richtung Osten. Der Europa scheint förmlich über die Alpenstraßen zu fliegen. Keine 100 km später liegt die vielleicht berühmteste Straße Europas vor uns.

Aber genug gestaunt. Jetzt wird gefahren...



ZURÜCKGELEGTE STRECKE: 90 KM

Provenance and Excellence

Lotus. Ein klingvoller Name. Besondere Sportwagen.

Lotus blickt auf eine lange und stolze Geschichte in der Entwicklung und Herstellung von reinrassigen Sportwagen zurück.

Die Europa-Baureihe ist die jüngste Generation, die von dieser Kompetenz profitiert und bietet einzigartige Lotus-Tradition für alle Sportwagenfans, für die der Elise und der Exige für den alltäglichen Gebrauch zu kompromisslos sind.

Elektrische Fensterheber, Lederlenkrad und Klimaanlage sind in dieser luxuriösesten Klasse moderner Lotus-Sportwagen selbstverständlich. Hochwertige Materialien prägen den gesamten Innenraum und betonen das GT-Gefühl des Europa.

Die Europa-Baureihe bietet dem Fahrer höchsten Komfort auf allen Straßen. Verbesserte Leistungswerte, überzeugendes Bremsverhalten, ausgewogenes Handling und perfekte Fahrdynamik garantieren zudem ein echtes Sportwagen-Feeling.

Dynamik, Prestige, Emotionen, Eleganz – der Europa und der Europa SE verkörpern all diese Lotus-Traditionen in einem neuen faszinierenden Gesamtpaket.

Performance and Handling

Der Lotus Europa erreicht überragende Fahrleistungen, überzeugt durch ein angenehmes Handling und ein hohes Maß an Interaktivität.

Der Turbomotor profitiert durch seine mittige Einbaulage in einer außergewöhnlich stabilen Karosseriestruktur.

Die Beschleunigung ist wahrhaftig berauschend. Erhöhte Motorleistung, ein höheres Drehmoment dank des vergrößerten Turboladers und die überarbeitete Motorsteuerung beschleunigen den Europa SE in etwas mehr als 5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Hier gibt es kein Turboloch, keine Verzögerung, nur die pure Kraft und Traktion der Hinterräder, ein sofort ansprechendes/wirkendes Drehmoment, das der Vierzylinder mit seinen 1998 cm³ Hubraum bereitstellt, und ein präzise arbeitendes 6-Gang-Schaltgetriebe.

Der Europa SE ist zudem mit breiten 17"- (vorn) bzw. 18"-Felgen (hinten) und Goodyear Eagle F1 Hochleistungsreifen ausgestattet, die die Leistung und das Drehmoment jederzeit sicher auf die Straße übertragen. Die Dynamik wurde so noch einmal deutlich verbessert und garantiert bei trockener wie bei nasser Fahrbahn einen perfekten Grip.

Ein zweisitziger Sportwagen mit luxuriöser Ausstattung und beeindruckender Fahrdynamik? Jetzt gibt es ihn. Der Lotus Europa.



Tag 1:

„Das ist Fahrspaß pur“

Der Motor unseres Europa arbeitet hart – eine bewundernswerte Leistung des 2-Liter-Turbomotors, als wir die Bergstrasse in immer engeren Serpentinien hinauffahren.

Schnell haben wir unseren Rhythmus gefunden – hypnotisiert von der Straße, begeistert von Bremsen, Beschleunigung, Lenkverhalten und Handling. Das ist Fahrspaß pur. Der Lotus, sein Fahrer und diese prächtige Straße verschmelzen zu einer Einheit.

Auf dem Dach des Stilsfer Jochs kehren wir wieder um und fahren die gesamte Strecke aus reinem Spaß noch einmal, und dann noch einmal. Bis wir das hübsche kleine Hotel entdecken und uns entscheiden, dort über Nacht zu bleiben...



ZURÜCKGELEGTE STRECKE: 260 KM





Abgebildetes Modell: Europa.

Tag 2:

„Die Zeit vergeht wie im Flug“

Als wir am nächsten Morgen zu einer gemütlichen Fahrt zum Comer See aufbrechen, lernen wir eine weitere hervorragende Eigenschaft unseres Europa kennen.

290 km und eine Fahrzeit von drei Stunden bis zum Comer See liegen vor uns. Bei sengender Hitze schwingen wir uns in die Ledersitze, schalten die Klimaanlage ein und beobachten, wie die Alpen langsam aus dem Rückspiegel des Europa entschwinden.

Wir unterhalten uns, lachen und versprechen, erneut über das Stifser Joch zu fahren – im Europa inspiriert ein Abenteuer das nächste. Schon bald erreichen wir den in der Sonne glitzernden Comer See. Haben wir das Stifser Joch wirklich erst vor drei Stunden verlassen? Die Zeit ist wie im Fluge vergangen...



ZURÜCKGELEGTE STRECKE: 290 KM

Travel and Comfort

Die Lust zu reisen, das Erlebnis, in einer neuen Stadt aufzuwachen, den Nervenkitzel zu spüren, wenn eine leere Straße vor einem liegt, macht das Reisen mit dem Lotus Europa zu einem besonderen Erlebnis.

Der geräumige Gepäckraum im Heck des Europa bietet ausreichend Platz für zwei große Reisetaschen. Doch nicht nur der Platz für das Gepäck überrascht, das tief liegende Chassis und die höhere Dachlinie ermöglichen einen erstaunlich leichten Ein- und Ausstieg.

Das Reisen im Europa macht einfach Spaß, weil es entspannend und komfortabel ist. Im sechsten Gang spult der Europa die Kilometer auf Autobahnen, Bundesstraßen und leeren Landstraßen nur so herunter.

Der neue Europa SE bietet noch mehr Komfort und Eleganz, inklusive FONDMETAL-Speichenfelgen, getönter Heckscheibe, Stautaschen aus Leder und Ablagen für Kleinteile in Kofferraum.

Abgebildete Innenausstattung: Europa SE.



Das Kofferraumvolumen beträgt 154 Liter.

Style and Form

Die fließende, unverwechselbare Designsprache spiegelt den GT-Charakter des Europa wider. Mit seinen klaren Linien und ausgeklügelten Flächen kommuniziert der Europa Stärke, Leistungsfähigkeit und Eleganz.

Beeindruckend auch die sorgfältige Verarbeitung der Details. Sie unterstreichen die Eleganz und Funktionalität und reichen von den fantastischen Leichtmetallrädern, den markanten Doppelscheinwerfern bis zum verchromten Lotus-Schriftzug am Heck und dem doppelten Mittelendrohr aus Edelstahl.

Der Lufteinlass im Dach ist ein cleveres und praktisches Merkmal und wird von zwei Sektionen flankiert, die die Kopffreiheit im Innenraum verbessern. Das ist beispielhaft für eine intelligente Designintegration, für die Lotus berühmt ist.

Auf der Straße ist der Europa eine unübersehbare Erscheinung - kompakt, athletisch und elegant. Sein einzigartiges Design verkörpert Klasse, ohne aufdringlich zu wirken.

Breite, neu gestaltete Reifen, die sich optimal in die Radkästen einpassen, und die nach vorn leicht abfallende Silhouette verleihen dem Europa SE ein noch rassiceres Äußeres.

Der Lotus Europa – ein GT mit Eleganz, Flair und Charisma in Bewegung.



Tag 2: „Stolz“

Die Mailänder lieben Autos, das liegt zum Teil in der Nähe zur legendären Rennstrecke von Monza begründet.

Auf dem Weg ins Zentrum drehen sich immer wieder Menschen nach uns um, deren Lippen das Wort „Lotus“ formen.

Deshalb verspüren wir schon so etwas wie Stolz, als wir am Abend im Café sitzen und sehen, wie die schick gekleideten Mailänder ihre Nasen an die Scheiben unseres Europa drücken und zustimmend mit dem Kopf nicken...



ZURÜCKGELEGTE STRECKE: 84 KM



Luxury and Elegance

Elegantes Design und hochwertige Materialien verleihen dem Cockpit des Lotus Europa ein komfortables, geräuscharmes und entspannendes Ambiente.

Die Serienausstattung enthält bereits eine ganze Reihe von Premium-Elementen, die alle speziell für diesen Grand Tourer entwickelt wurden. Dazu gehören weiche Ledersitze, Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Teppichboden und die Lederverkleidung.

Und damit der Fahrspaß im Europa auch physisch spürbar wird, wurde er mit Aluminiumpedalen und einem wunderschön gestalteten Lederlenkrad ausgestattet.

Egal, ob Sie die schnellste Route wählen oder die Landschaft genießen wollen, mit dem Lotus Europa kommen Sie immer entspannt an Ihr Ziel... und pünktlich.



Tag 3: „Ein zeitiger Aufbruch“

Als Mailand mit dem Morgenkonzert der Zweitakt-Roller erwacht, brechen wir frühzeitig auf und entfliehen der Stadt. Unser Fahrziel? St. Tropez in Frankreich, das als einer der angesagtesten Orte an der Côte d'Azur gilt. Um aber St. Tropez rechtzeitig zum Mittagessen zu erreichen, müssen wir uns beeilen.

Als wir bei Sonnenaufgang in unseren Europa einsteigen, fühlen wir uns durch die dezente orangefarbene Instrumentenbeleuchtung und die komfortable Sitzposition sofort entspannt.

Die Sitze geben uns einen guten Halt und es liegen noch 435 km Fahrspaß vor uns.

Vier Stunden Fahrt auf Autobahnen, durch Tunnel, Mautstationen und über die Grenze – alles verläuft problemlos...



ZURÜCKGELEGTE STRECKE: 435 KM



Die abgebildete Innenausstattung zeigt das gegen Aufpreis erhältliche Luxury Touring Pack Saddle Tan.



Safe and Secure

Der Lotus Europa ist mit allen Sicherheitssystemen ausgestattet, die man bei einem modernen GT erwartet, inkl. ABS-Bremssystem und Doppel-Airbag – und dies alles serienmäßig.

Der Lotus Europa gewährleistet auch darüber hinaus eine hohe Sicherheit. Das Chassis besteht aus einer hochfesten Konstruktion aus extrudiertem Leichtmetall mit stahlverstärkten Verankerungspunkten für die Sitzgurte und einem integrierten Hilfsrahmen aus Stahl.

Dieses bahnbrechende Chassisdesign besitzt einen entscheidenden Vorteil: ein geringes Gewicht. Folglich verfügt der Europa über überragende Agilität, hervorragendes Lenkverhalten und einmalige Bodenhaftung – das „Manna“ eines jeden Fahrers, aber auch nützliche Eigenschaften, die helfen können, Unfälle zu vermeiden.

Der Europa SE ist vorn mit neu dimensionierten 4-Kolben-Bremsszangen ausgestattet, der Europa mit 2-Kolben-Bremsszangen. Diese Hochleistungs-Bremsszangen wurden speziell an die größeren Bremsscheiben angepasst und sorgen für eine optimale Leistung der verbesserten Bremsanlage.

Und damit der Besitzer seinen Lotus Europa auch einmal unbeaufsichtigt lassen kann, wurde er serienmäßig mit einer Alarm- und Wegfahrsperre ausgestattet.



Tag 3:

„Ein bewegender Trip“

Mit Heißhunger auf ein leckeres Essen mit Meeresfrüchten verlassen wir bei der Ankunft in St. Tropez das kühle, klimatisierte Cockpit unseres Europa, um danach einen Bummel durch die Modeboutiquen zu genießen.

Während des Essens sprechen wir über diese bewegende Reise. Man sagt, Reisen erfrische die Seele, aber hier erfüllte der Europa dieselbe Funktion.

Der Europa ist mehr als nur ein Auto, er war ein echter Begleiter. Ohne Probleme und mühelos brachte er uns sicher ans Ziel. Und auf Wunsch sorgte er auch noch für gute Unterhaltung.

Dann geht es zurück nach Südtirol – über die Schweiz. Aber auch Österreich soll ja um diese Jahreszeit sehr reizvoll sein...

„Warum nicht?“

ZURÜCKGELEGTE STRECKE: 676 KM

GESAMTSTRECKE: 1756

BESUCHTE STÄDTE: 7

DURCHSCHNITTLICHER VERBRAUCH: 8,5 L/100KM

DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT: 87 KM/H





Farben - Außen

				
Prism Green (P)	Candy Red (P)	Moonstone Silver (P)	Ice White (P)	Burnt Orange (P)
				
Chrome Orange (L)	Isotope Green (L)	Aspen White (L)	Graphite Grey (L)	Phantom Black (L)
				
Laser Blue (L)	Canyon Red (M)	Ardent Red (S)	Solar Yellow (M)	Arctic Silver (M)
				
Storm Titanium (M)	Starlight Black (M)	Persian Blue (M)	Liquid Blue (M)	British Racing Green (S)

P = Lackierung Premium L = Lackierung Lifestyle M = Metalllackierung S = Unilackierung
 Die Farbmuster dienen lediglich der Illustration. Um genaue Farbtöne einzusehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Lotus Händler.

Innen


Schwarz (Europa serienmäßig)

Schwarz/Weiß (Europa SE und Luxury Touring Pack)

Schwarz/Rot (Europa SE und Luxury Touring Pack)

Saddle Tan (Europa SE und Luxury Touring Pack)

Europa – Technische Daten

Antriebsstrang	Fit
1998 cm3-Motor mit Turbolader, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, sequentielle Mehrpunkteinspritzung und elektronische Zündung.	S
6-Gang-Schaltgetriebe	S

Leistungsdaten	
0-100 km/h	6,1 Sekunden
0-160 km/h	14,7 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h
Max. Motorleistung	147 kW (200 PS) bei 5400 U/Min.
Max. Drehmoment	272 Nm bei 5000 U/Min.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	9,3 l/100 km
CO ₂ -Emission	220 g/km
Leergewicht	995 kg

Fahrzeug	
Klimaanlage	S
ABS mit Servobremsen	S
17 Zoll Y-förmige 5-Speichen-Leichtmetallfelgen in Hi-Power Silber	S
2-Kolben-Bremszangen mit 288mm-Scheiben hinten und vorn	S
Bereifung Bridgestone Potenza RE040 LTS Vorn 175/55 R17 Hinten 225/45 R17	S

Lackierung	Fit
Unilackierung	S
Metalllackierung	O
Lackierung Lifestyle	O
Lackierung Premium	O
Individuallackierung	POA

Innenausstattung	
Beifahrer-Fußstütze aus Leichtmetall mit Teppichbelag	S
Zentralverriegelung	S
Sonnenblenden aus einfarbigem Leder (schwarz)	S
Fußbrautrennung mit Teppichbelag	S
Lederlenkrad (schwarz)	S
Schalthebelmanschette aus perforiertem Leder (schwarz)	S
Car Entertainment mit CD-Radio und MP3	S
Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Fernbedienung	S
Schwarzer Teppichsatz	S
ProBax Sportsitze	S
Elektrische Fensterheber	S
Airbags für Fahrer und Beifahrer	S
Gepäcknetz	S
Luxus-Touringpaket	O

LEGENDE S = SERIENMÄSSIG O = OPTIONAL POA = PREIS AUF ANFRAGE

Luxus-Touringpaket	
Sportsitze aus hochwertigem Leder	
Türpaneele mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Instrumente- und Lüftungsgehäuse mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Klimaanlagenkonsole mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Ablage mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Lenksäulenummantelung mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Handbremsmanschette mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Schalthebelmanschette mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Heckklappe mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Ablagetaschen im Kofferraum aus hochwertigem Leder	
Startknopf	
Handbremshebel aus poliertem Aluminium	
Mittelkonsole mit Aluminiummanschette	
Heckscheibe und Motorraumscheibe getönt	
Schaltknauf aus Holz	
Silberne Lüftungsgitter	

HINWEIS

Lotus behält sich jederzeit das Recht vor, Fahrzeugspezifizierung und Preise zu ändern. Einige Optionen gehören auf bestimmten Märkten zur Serienausstattung. Bitte erfragen Sie Einzelheiten hierzu bei Ihrem Lotus-Händler.

Die Leistungswerte können je nach Spezifizierung eines Fahrzeugs, Umgebungsbedingungen und Fahrstil variieren. Die angegebenen Werte dienen lediglich dem Vergleich und sollten nicht auf öffentlichen Straßen getestet werden. Lotus empfiehlt die Einhaltung der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen und das Tragen von Sicherheitsgurten. Designdetails, Ausstattung, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und weitere Produktinformationen geben den Wissensstand bei Drucklegung wieder. Lotus-Vertriebspartner und Lotus-Händler sind nicht berechtigt, irgendwelche ausdrücklichen oder stillschweigende Vereinbarungen im Namen von Lotus zu treffen.

Europa SE – Technische Daten

Antriebsstrang	Fit
1998 cm3-Motor mit Turbolader, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, sequentielle Mehrpunkteinspritzung und elektronische Zündung.	S
6-Gang-Schaltgetriebe	S

Leistungsdaten	
0-100 km/h	5,4 Sekunden
0-160 km/h	12,4 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Max. Motorleistung	165 kW (225 PS) bei 5600 U/Min.
Max. Drehmoment	300 Nm bei 4000 U/Min.
Kombinierter Kraftstoffverbrauch	9,8 l/100 km
CO ₂ -Emission	229 g/km
Leergewicht	995 kg
Kofferraumkapazität	154 l

Fahrzeug	
Klimaanlage	S
Verbessertes ABS mit Servobremsen	S
Mehrspeichen-Leichtmetallfelgen FONDMETAL in Schwarz, vorn 17-Zoll / hinten 18-Zoll	S
4-Kolben-Bremszangen mit 288mm-Scheiben hinten / 308mm-Scheiben vorn, neues Belagmaterial hinten und vorn	S
Bereifung Goodyear F1 GSD Vorn 195/45 ZR17 Hinten 235/40 ZR18	S

Lackierung	Fit
Unilackierung	S
Metalllackierung	O
Lackierung Lifestyle	O
Lackierung Premium	O
Individuallackierung	POA

Innenausstattung	
Beifahrer-Fußstütze aus Leichtmetall mit Teppichbelag	S
Zentralverriegelung	S
Sonnenblenden aus einfarbigem Leder (schwarz)	S
Fußbrautrennung mit Teppichbelag	S
Lederlenkrad (schwarz)	S
Schalthebelmanschette aus perforiertem Leder (schwarz)	S
Car Entertainment mit CD-Radio und MP3	S
Wegfahrsperrung und Alarmanlage mit Fernbedienung	S
Schwarzer Teppichsatz	S
ProBax Sportsitze	S
Elektrische Fensterheber	S
Airbags für Fahrer und Beifahrer	S
Gepäcknetz	S
Luxus-Touringpaket	S

LEGENDE S = SERIENMÄSSIG O = OPTIONAL POA = PREIS AUF ANFRAGE

Luxus-Touringpaket	
Sportsitze aus hochwertigem Leder	
Türpaneele mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Instrumente- und Lüftungsgehäuse mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Klimaanlagenkonsole mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Ablage mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Lenksäulenummantelung mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Handbremsmanschette mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Schalthebelmanschette mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Heckklappe mit Verkleidung aus hochwertigem Leder	
Ablagetaschen im Kofferraum aus hochwertigem Leder	
Startknopf	
Handbremshebel aus Aluminium	
Schalthebelknauf aus poliertem Aluminium	
Heckscheibe und Motorraumscheibe getönt	
Schaltknauf aus Holz	
Silberne Lüftungsgitter	

HINWEIS

Lotus behält sich jederzeit das Recht vor, Fahrzeugspezifizierung und Preise zu ändern. Einige Optionen gehören auf bestimmten Märkten zur Serienausstattung. Bitte erfragen Sie Einzelheiten hierzu bei Ihrem Lotus-Händler.

Die Leistungswerte können je nach Spezifizierung eines Fahrzeugs, Umgebungsbedingungen und Fahrstil variieren. Die angegebenen Werte dienen lediglich dem Vergleich und sollten nicht auf öffentlichen Straßen getestet werden. Lotus empfiehlt die Einhaltung der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen und das Tragen von Sicherheitsgurten. Designdetails, Ausstattung, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und weitere Produktinformationen geben den Wissensstand bei Drucklegung wieder. Lotus-Vertriebspartner und Lotus-Händler sind nicht berechtigt, irgendwelche ausdrücklichen oder stillschweigende Vereinbarungen im Namen von Lotus zu treffen.



LOTVS05175

Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norfolk, NR14 8EZ, England.
www.group Lotus.com